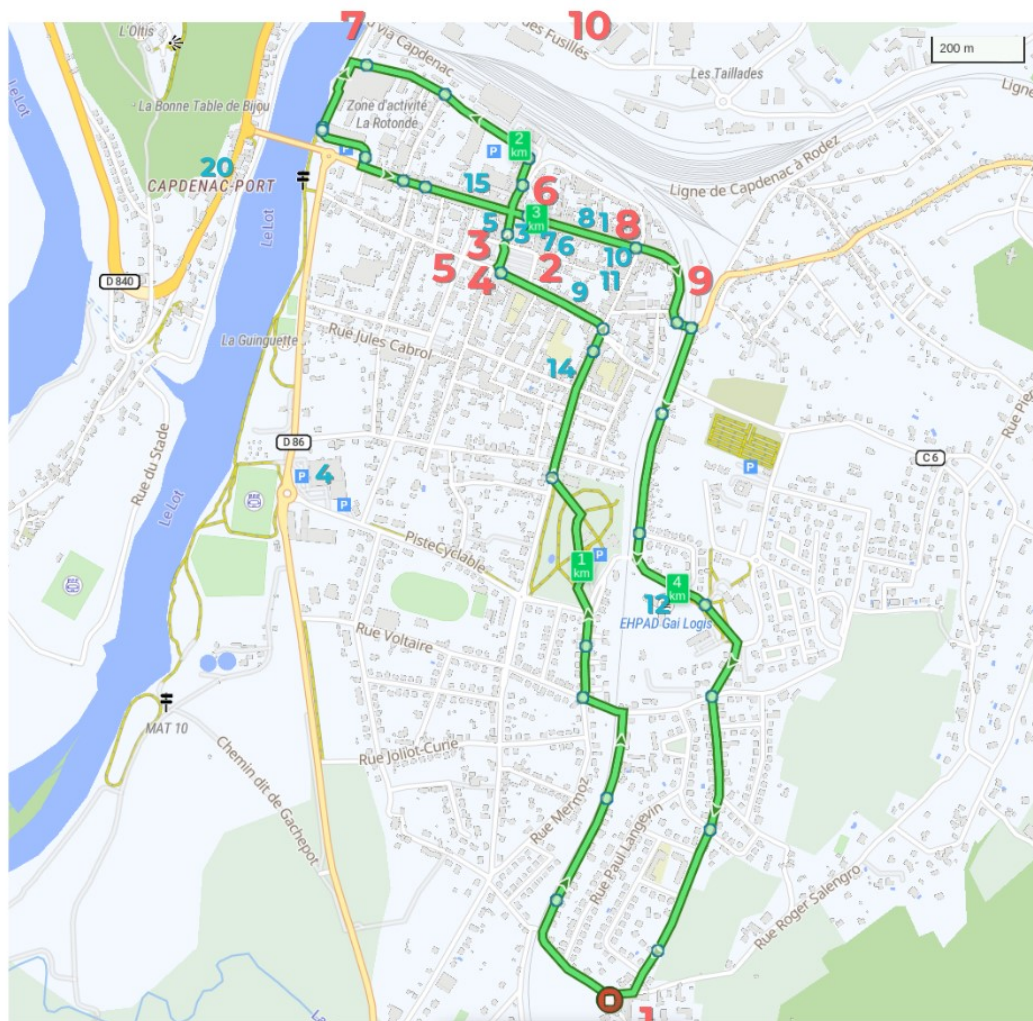


PARCOURS URBAIN

5.87 KM // 30 M D+



SOYEZ VIGILANT LORS DE LA TRAVERSÉE DES ROUTES

HORAIRES, RÉSERVATIONS ET INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES DISPONIBLES SUR LE DÉPLIANT

RÉSEAU FERROVIAIRE

- ÉGLISE NOTRE-DAME DES VOYAGEURS** : Construite dans le style néogothique dès 1899 pour remplacer la 1ère église devenue trop petite, elle est consacrée en 1905. Réalisé en 1904, le vitrail de la chapelle axiale représente la gare début XXe s.
- MAISON CASTAGNÉ** : Construite en 1897-1898, en pierre, avec une façade classique ordonnancée par des pilastres et des ouvertures dotés de balcons à balustrades, enrichie de médaillons et d'un fronton sculpté. La toiture ménage des combles ouverts par de belles lucarnes, sur le modèle haussmannien de Paris.
- KIOSQUE** : Construit vers 1900 par la Compagnie de chemin de fer Paris-Orléans, il a été partiellement reconstruit en 1972. Kiosque à musique octogonal, ses colonnes sont des rails de chemin de fer.
- VILLA LUCIEN-MADELEINE** : Demeure mariant le néogothique et le néorenaissance, elle a appartenu à la famille d'Ernest Roquelaura. Ce nom, associé à celui de Théophile Raynal, est à l'origine de la célèbre conserverie capdenacoise.
- BAINS-DOUCHES** : Conçu en 1923-1924 sur l'emplacement de l'ancienne église, ce bâtiment respecte l'esthétique néoclassique marquée par une influence Art Déco. Il conserve des fontaines extérieures ainsi qu'une entrée encadrée de colonnes ornées de mosaïque.
- PONT EIFFEL** : Conçu par Gustave Eiffel et enjambant le Lot, ce pont a été construit en 1860-1861 et est toujours en service.
- HALLE** : Construite en 1877, grâce à des dons d'habitants, de commerçants et de cheminots, avec une architecture métallique inspirée des anciennes halles Baltard de Paris, cette halle abritait une fontaine publique et constituait un lieu de rencontres.
- JARDIN DE FER, LOCOMOTIVE ET TOUR EIFFEL** : Lieu connu pour avoir abrité, non loin de là, la Rotonde, étoile ferroviaire qui fit de la cité cheminote la plaque tournante du sud du Massif Central au siècle dernier. Elle accueille désormais un jardin composé de plantes endémiques du réseau ferroviaire, une locomotive Est vapeur 130-B-439 construite par les Ateliers d'Épernay en 1883, et une réplique de la Tour Eiffel mesurant 28 m de hauteur.

RÉSEAU DE RÉSISTANCE

- CHAPELLE DE MASSIP** : Havre de paix durant la Seconde Guerre mondiale, le Couvent de Massip est de ces lieux où l'histoire résonne à travers chaque brique et chaque fenêtre, c'est ici que furent cachés 83 juifs, dont 71 enfants, par les religieuses Denise Bergon et Marguerite Roques. Ainsi, la Chapelle accueille pour l'occasion trois expositions sur les réseaux de résistance. *Sam 21 et Dim 22 à 14h30 et 16h*
- STÈLE DES FUSILLÉS DU CRASSIER** : Le 23 juin 1944, 8 maquisards furent fusillés en ce lieu, par des troupes allemandes, après avoir saboté les aiguillages ferroviaires.

ITINÉRAIRE ÉCONOMIE LOCALE

- BOULANGERIE CABRIT
- CAPDE'OPTIC - AUDIO 2000
- INTERMARCHÉ
- MAISON DE LA PRESSE
- MES GOURMAN'DISENT
- LA RENAISSANCE
- UPY'S INK

ITINÉRAIRE ARTS ET ARTISANAT

- AU PETIT BONHEUR LA CHANCE : Conférence et dédicace - *Sam 21*
- AURORE JEAN-ELIE : Exposition. *Serendipity - Sam 21*
- COURANTS D'ART : Exposition inédite - *Sam 21*
- EHPAD GAI LOGIS : Exposition Courants d'Art - *Sam 21*
- JUST'ONGLES : Exposition sur le rugby - *Sam 21*
- LE RELAIS DU CHIEN BLEU : Conférence et visite - *Sam 21 et Dim 22*
- MALBREL CONSERVATION : Portes ouvertes - *Dim 22*
- MÉDIATHÈQUE : Sélection d'ouvrages - *Sam 21*
- BANDA D'Auvergne - VULKANO'ZIK : Animation du marché - *Sam 21*