

GF59

MOYEN

LA COMBE NEGRE



SITUATION : à Sauliac-sur-Célé, à 40km à l'ouest de Figeac par les D13 et D41 (à

Saint-Sulpice)

DEPART : Eglise de Sauliac- sur-Célé

DUREE : 3 h 30 **DENIVELE estimé** : 330m

LONGUEUR: 13 km **GPS départ:** 44.517115/1.723592

BALISAGE: jaune

«Un lien étroit a été tissé entre la pierre calcaire et l'homme »

A VOIR

Point de vue et vallée du Célé, Château de Géniez XVe à Sauliac, Musée de Cuzal

RAVITAILLEMENT et

De mai a septembre, a Sauliac-sur-Célé, vous nouvez vous restaurer :

 - Au restaurant du camping des Lodges du Mas de Nadal

www.masdenadal.com tél: 05-65-31-20-51

RENSEIGNEMENTS
Office de Tourisme du
Grand-Figeac, Vallées du
Lot et du Célé
www.tourisme-figeac.com
05 65 34 06 25

Sillonné puis habité depuis la préhistoire comme en témoignent les grottes ornées voisines, les dolmens et les tumulus encore visibles, le territoire de Sauliac sur Célé a peu à peu vu s'installer les premiers peuples agricoles qui ont déboisé combes et collines sans délaisser chasses et cueillettes. La présence de falaises face à la rivière leur a permis de se fixer dans des lieux rassurants.

A la période romaine puis au Moyen-Age, un castrum puis un château y ont été édifiés. Au XIème siècle, un nouveau château a été construit dans une des anses de la rivière : agrandi peu à peu, le château de Géniès est toujours visible face à l'ancien village. De nombreux assauts lors de la guerre de Cent ans ont confirmé cette place forte. La fin de l'ancien régime a permis de nouvelles installations dans de nombreux hameaux du causse voisin. La population après la Révolution était de 600 habitants et cela encore durant tout le XIXème siècle.

Le développement des échanges de produits agricoles : blé, chanvre, vigne, tabac a permis la construction d'une grande partie du bâti agricole traditionnel, encore visible aujourd'hui. Parallèlement, il a été favorisé par les nouveaux réseaux : la navigation sur le Lot, la route D.41 vers laquelle le village s'est déplacé, ainsi que la voie ferrée Capdenac-Cahors.

Fin XIXème siècle, la propagation du phylloxéra va modifier cet équilibre social et économique. Début du XXème, les conséquences dévastatrices de la guerre de 14-18 et les besoins en main d'œuvre de ville accéléré ont "désertification". Durant le XXème siècle. l'influence économique de l'agriculture n'a cessé de baisser et ce n'est que grâce à la mécanisation et surtout à la motorisation des années cinquante, qu'elle a pu se maintenir ; la deuxième partie du siècle a vu lentement arriver de nouveaux habitants séduits par des paysages magnifiquement conservés.



Cette balade vers la combe Nègre emprunte l'antique chemin en corniche qui desservait l'ancien village médiéval de Sauliac, rappelons qu'il offre une vue remarquable.



- D) Face à l'église, suivre la petite route à droite la route à gauche, traverser la D 41 et passer le pont.
- 1) Continuer par la D 24 à droite, puis la petite route à gauche.
- 2) Dans un virage prononcé, s'engager à droite sur le chemin herbeux bordé à gauche d'un muret de pierres sèches. Il monte vers le plateau. Au carrefour, suivre le large chemin à gauche et continuer par la piste empierrée (remarquables points de vue sur la vallée du Célé et ses falaises ocres).
- **3)** A l'embranchement, se diriger à gauche vers le relais radio (*très large panorama*), puis revenir sur ses pas.

Poursuivre la piste à gauche. Tourner à droite et descendre par le chemin ligne de crête qui domine la combe Nègre. À chaque embranchement, rester à gauche et poursuivre la descente. Passer près d'un « lac» de Saint-Namphaise (retenue d'eau) et parvenir en haut de la combe.

- 4) Descendre à gauche par la piste ombragée qui suit le fond de la combe Nègre sur 3,2 km.
- 5) À l'orée du bois, abandonner la piste qui vire à droite pour le chemin en face. Avant la rivière, bifurquer sur le chemin moins large à gauche, en limite d'une propriété privée, puis continuer à gauche par le sentier qui longe le Célé, au pied d'une falaise puis d'un éboulis. Le sentier s'élargit, s'écarte du bord de la rivière et retrouve le pont de Sauliac.
- 1) Par l'itinéraire utilisé à l'aller, revenir à la place de l'Église.



