

LE CHEMIN DES MOULINS

3H30 • 12,7 KM

SITUATION : Lamothe-Fénelon, à 15 km au nord de Gourdon par la D12

DÉPART : Parking du plan d'eau à Lamothe-Fénelon

Coordonnées GPS : N 44.835058° E 1.41166°

BALISAGE : Jaune



⑤ Depuis le parking du plan d'eau ☼, rendez-vous devant l'église. Continuez jusqu'au giratoire et prenez la D141 à gauche sur 50 m. Tournez à droite, puis de suite à gauche dans le chemin qui monte. Poursuivez-le sur 700 m. Prenez à droite et descendez jusqu'à Lamothe-Haute.

① Traversez la route et tournez immédiatement à gauche en direction de Pech Pointu. À la fourche, continuez à droite sur 1,9 km jusqu'à Campanole.

② Arrivé à un petit calvaire ☼ (métier à ferrer à gauche), prenez deux fois à droite et descendez (fontaine et étangs à gauche) ☼ jusqu'au Moulin de Tournefeuille ☼.

③ Tournez à droite, suivez la route sur 200 m et prenez la piste à droite (Moulin de Vidal à gauche). Poursuivez en longeant le Moulin de Taillefer, puis laissez à gauche l'embranchement du Moulin de Roucal. ☼ Continuez jusqu'à la D12.

④ À la D12 (Moulin de Lamothe-Haute) ☼, tournez à gauche, continuez sur 50 m puis prenez à droite au calvaire. Suivez le chemin sur 1,2 km le long du Tournefeuille.

Vous longerez les restes du Moulin de Piquant et du Moulin d'Escalmeilles (en réhabilitation) ☼. Prenez à gauche et passez sous la voie ferrée par le petit tunnel. Traversez la route et prenez en face le chemin du Pech Ayrat. Passez tout droit un premier carrefour et tournez à gauche à la fourche 200 m plus loin. Continuez ce chemin sur 1,3 km jusqu'à la D47.

⑤ Tournez à droite pour passer sous le tunnel, puis après 200 m de route prenez à droite le chemin ombragé. Suivez-le sur 600 m, puis continuez sur un chemin herbeux pour arriver à La Barthe (château). Rejoignez la D12, suivez-la à droite et retrouvez le parking du plan d'eau.



MOULINS À EAU

Les moulins à eau sont apparus et se sont développés en Europe dès le Xe siècle. Véritables industries des temps anciens, ils servaient à de nombreuses tâches essentielles à la vie quotidienne. Les populations ont appris à maîtriser la force hydraulique et ont progressivement transformé leur mode de vie et d'alimentation. Les moulins permettaient d'actionner des forges pour modeler des outils, de produire des farines en quantité, et de faire fonctionner divers ateliers. Dans le Quercy, ils se distinguent par un mécanisme particulier : le rouet, une roue en bois puis en métal, placée au bout d'un axe vertical. Le rouet, positionné sous la meule, entraînait sa rotation pour écraser le grain.