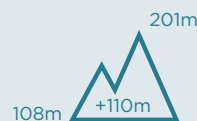


LES FALAISES DE LA DORDOGNE
ET LEURS VILLAGES

1H30 • 3,5 KM

SITUATION : Saint-Sozy, à 10 km à l'Est de Souillac par la D703 puis la D15**DÉPART :** Église de St-Sozy
Coordonnées GPS : N 44.880658° E 1.56509°**BALISAGE :** Jaune

“ Une balade sympathique qui permet de découvrir le hameau de Lachière et son étonnante tour médiévale transformée par les Mirepoises... ”

À VOIR sur le chemin :

- Saint-Sozy et son donjon du XIV^e siècle
- Le hameau de Lachière
- La tour des Mirepoises

aux alentours :

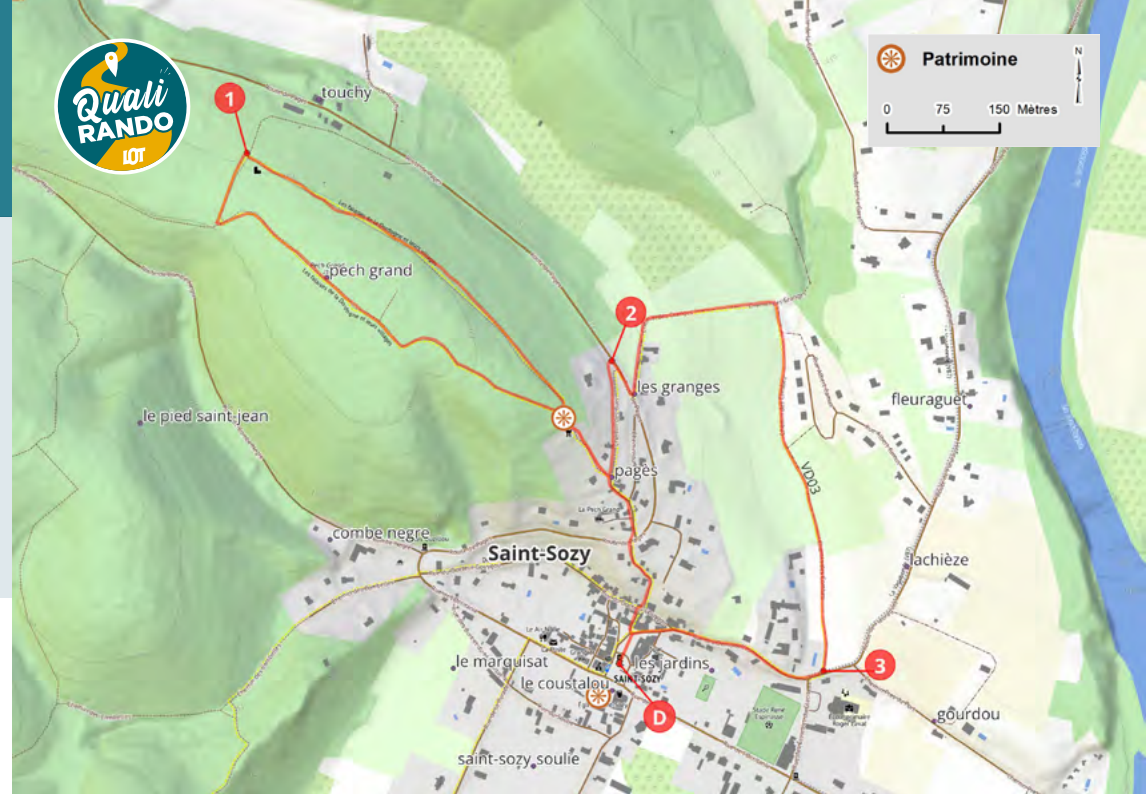
- Creysse : village fortifié, église romane
- Lacave : grottes de Lacave et des Carbonnières, vallée de l'Ousse
- Martel : village aux sept tours et train à vapeur
- Belvédère de Copeyre

④ Dos à l'église , traversez la place et montez l'allée en ciment. Arrivez à la D15, traversez-la en direction de Pech Grand et continuez tout droit. Empruntez ensuite le chemin à gauche qui débute par quatre marches en bois. Au château d'eau , poursuivez sur ce sentier et, à 20 mètres, bifurquez à droite, puis tournez encore à droite.

① Au croisement des chemins, au niveau d'une petite grange en ruine, prenez à gauche entre les murets, puis 100 mètres plus loin, tournez de nouveau à gauche. De retour au château d'eau, reprenez le chemin de l'aller et, après les quatre marches en bois, prenez à gauche le chemin des buis qui débouche sur la D15.

② Suivez la D15 à droite sur environ 60 mètres, traversez-la et prenez le premier chemin à gauche (goudronné au départ). Au fond de la combe, tournez à droite et passez sous l'ensemble des tours des Mirepoises.

③ Arrivé à la D114, prenez à droite pour rejoindre le point de départ au centre du village.



UN PAYSAGE PONCTUÉ D'ANCIENS VILLAGES

À chaque point de vue du circuit, le regard s'échappe vers les paysages de la vallée et des rebords des causses de Gramat et de Martel, ponctués de nombreux villages dont l'origine est souvent très ancienne. Ces villages, liés à la rivière Dordogne, remontent parfois à l'époque gallo-romaine : la Dordogne fut, de l'Antiquité jusqu'au XIX^e siècle, un axe de navigation essentiel où transitaient le sel de l'Atlantique, le bois d'Auvergne pour la viticulture et le vin de Bordeaux. Au Moyen Âge, les pèlerins en route vers Rocamadour empruntaient les ports de ces villages pour traverser la rivière. Plus tard, le développement du chemin de fer, la construction de ponts et de viaducs ont mis fin à ces activités fluviales, laissant les anciens ports tomber dans l'oubli.

