

LA CHEMINOTE

→ SITUATION : Capdenac-Gare, à 6 km au sud de Figeac par la D 840 (Aveyron)

→ DÉPART : Base nautique

Coordonnées GPS : N 44.577171° E 2.07333°

DURÉE : 3h30

LONGUEUR : 13,6 km

BALISAGE : jaune



① À l'aire de jeux pour enfants, prendre le sentier à gauche au bord du Lot. Passer derrière l'aire de camping-car et les terrains de sport. Après la seconde chaussée, rejoindre la route. L'emprunter à droite. Après l'hippodrome, reprendre à droite le chemin de terre. Dépasser les puits des eaux de Foissac et tourner à gauche pour rejoindre le bord de la Diège.

② Passer le pont du Courroul et poursuivre vers *St-Julien*. Traverser le boulevard et s'engager dans la rue en face.

③ Emprunter à gauche l'ancienne D 86 et après le pont sur la Diège prendre à droite. La route devient plus champêtre pour se transformer au Roc del Sal en un sentier sur berge. À hauteur du Bancarel, poursuivre la voie bituminée sur berge pendant 150 m.

④ S'engager, à gauche, dans le tunnel qui passe sous la voie ferrée. À la sortie, tourner à gauche. Emprunter ensuite à gauche la voie goudronnée mais avant qu'elle ne repasse sous la voie, prendre le chemin enherbé à droite. À l'entrée de la Coste, emprunter à droite le raidillon goudronné qui rejoint la route.

⑤ Prendre en face le sentier qui grimpe dans le travers. Après 150 m, au mât, bifurquer à gauche et juste après une maison, emprunter à droite le

chemin. Celui-ci file plein est et passe au large du Causse Blanc.

⑥ Avant *la Remise*, tourner à gauche sur la route de crête. Passer derrière le château d'eau. La route redevient un chemin qui descend vers *Combe-vigane*. Prendre la route à droite sur 60 m et prendre à gauche, puis à droite le chemin vers *Cabrespine*. Emprunter la D 994 à gauche jusqu'à la Croix.

⑦ À celle-ci, tourner à gauche, puis à droite sur le chemin goudronné de la Croix Blanche. Descendre jusqu'à la rue P. Grange qu'il faut emprunter à droite. Traverser la D 994 pour s'engager en face (n°77). Le chemin descend jusqu'au bois puis serpente jusqu'à la voie ferrée. S'engager dans le tunnel et rejoindre la route au stand de tir.

⑧ Emprunter la à gauche sur 100 m, puis suivre à droite le chemin sur la berge du Lot. Traverser un bosquet et tourner à gauche vers la station de pompage. Là, tourner à droite sur un chemin revêtu. Rejoindre les berges du Lot puis tourner à gauche vers *Lasfargues*. Après *Lasfargues*, passer sous le pont Eiffel, puis le pont routier pour rejoindre le point de départ.

LA FILLE DU RAIL

Avec sa gare, son pont Eiffel, son port, ses tunnels fluvial, routier et ferroviaire, le site de Capdenac offre une synthèse exceptionnelle de la révolution des transports du XIX^e siècle. Avant 1858, le Lot, aménagé avec chaussées et écluses est la voie commerciale principale permettant l'expédition vers la Garonne et Bordeaux. Le trafic du charbon extrait du bassin d'Aubin-Decazeville atteint alors plus de 50 000 tonnes/an. En 1857, la compagnie du Grand-Central décide de terminer la ligne de chemin de fer Tinsou - Montauban. Cette décision bouleverse les modes de transports et fait naître en moins d'un demi siècle la ville de Capdenac-Gare.

Le pont Eiffel aménagé sur le Lot permet l'ouverture de la ligne Capdenac-Figeac-Aurillac. En 1866, la jonction Paris-Toulouse par Capdenac est accomplie. En 1866, c'est au tour de la ligne Capdenac-Cahors. Le fer supplante le fleuve. L'étoile ferroviaire de Capdenac est née.



« Une balade autour d'une ville à la campagne, depuis la rive du Lot jusqu'aux hauteurs du causse blanc. »

À VOIR DANS LA RÉGION...

- Capdenac-Gare : entrée du tunnel de navigation avec double écluse
- Village de Saint-Julien d'Empare : grottes préhistoriques de Foissac
- Figeac : Ville d'Art et d'Histoire
- Capdenac-le-Haut : Village perché avec ruines de château, portes et remparts des XIII^e - XIV^e

→ RAVITAILLEMENT ET RESTAURATION
Capdenac-Gare

→ RENSEIGNEMENTS
Bureau d'Information de Capdenac-Gare
05 65 64 74 87

