

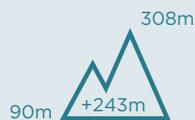
CIRCUIT DES VIADUCS

3H30 • 12,5 KM

SITUATION : Souillac entre Cahors et Brive par la D820

DÉPART : Parking de la gare de Souillac
Coordonnées GPS : N 44.901893° E 1.46656°

BALISAGE : Jaune



① Depuis le parking de la gare, prendre à droite (rue de la Fontaine). À la bifurcation, poursuivre en face (rue de la Fontaine). Prenez le temps de découvrir les fontaines et sources sur le parcours.

② Arriver au carrefour suivant (face à la pépinière Linard, rue du Pont d'Aillon) prendre à gauche. Puis prendre à droite chemin du Biard. Au croisement tourner à droite, puis à gauche en direction de la Chapelle de Préssignac. Arriver devant le cimetière, prendre le chemin à gauche et le suivre jusqu'au viaduc des Marjaudes.

③ Passer le viaduc, emprunter un large chemin de terre ombragé (GR6) qui s'avance dans les bois. Poursuivre le chemin principal sur 3km.

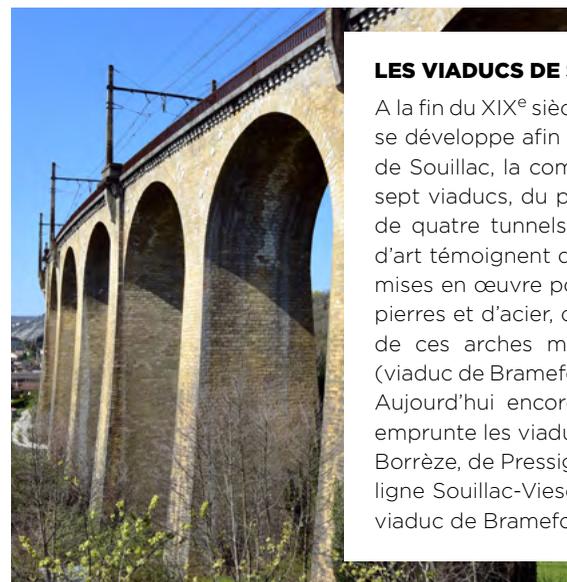
④ Arriver à une fourche, prendre à droite (on quitte le GR que l'on retrouvera plus loin). À l'intersection suivante, prendre à gauche et à la deuxième intersection continuer à monter à droite. Arriver sur le plateau, on débouche sur une large voie. L'emprunter sur la droite, poursuivre sur ce chemin principal. Arriver à une intersection, à hauteur d'une grange en ruine, continuer à gauche, dépasser la ruine et poursuivre tout droit pour déboucher plus loin

sur un chemin transversal au lieu-dit « Lacombe ».

⑤ Remarquer à gauche, un four à pain et tourner à droite. Beaucoup plus loin, laisser un hameau « Veysselade » à gauche et continuer tout droit sur le chemin principal jusqu'à une intersection.

⑥ Prendre à gauche et plus loin, à une fourche, descendre à droite, un large chemin de terre. Puis de suite à droite, pour aller voir le dolmen de Laval, à droite 50m plus loin. Revenir sur ses pas, et poursuivre en face sur 50m. À la bifurcation suivante, prendre à droite. Suivre le chemin principal.

⑦ Quitter le chemin de castine pour prendre à gauche un sentier peu visible dans la prairie afin de rejoindre l'ancien chemin descendant vers le viaduc. Belles vues sur les viaducs de Souillac et de Lamothe. Descendre un chemin pentu pour rejoindre la rue du Dragon. La rue se transforme en sentier. Passer sous la 1ère arche du viaduc, puis rejoindre la gare par la rue du Dragon.



LES VIADUCS DE SOUILLAC

À la fin du XIX^e siècle, la ligne de chemin de fer du Paris-Orléans se développe afin de rejoindre Limoges puis Toulouse. Autour de Souillac, la complexité du relief impose la construction de sept viaducs, du pont de Mareuil franchissant la Dordogne et de quatre tunnels. Edifiés entre 1880 et 1890, ces ouvrages d'art témoignent des performances techniques et esthétiques mises en œuvre pour répondre à l'impératif de la mobilité. De pierres et d'acier, ce patrimoine ferroviaire marque le paysage de ces arches monumentales allant jusqu'à 44m de haut (viaduc de Bramefond) sur 572m de long (viaduc de Lamothe). Aujourd'hui encore, la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse emprunte les viaducs du Boulet, du Sorbier, de Lamothe, de la Borrèze, de Préssignac et des Marjaudes tandis que la fin de la ligne Souillac-Viescamp-sous-Jallès conduit à la fermeture du viaduc de Bramefond en 1989.

“ Un circuit aux portes de Souillac, tantôt en combe, tantôt sur la crête à la rencontre de petits patrimoines. ”

À VOIR

sur le chemin :

- Fontaines
- Dolmen de Laval
- Viaduc

aux alentours :

- Souillac : son abbatale à coupole, le musée des automates, la distillerie Louis Roques
- Lacave : Grottes de Lacave et des Carbonnières, vallée de l'Ouyse
- Saint Sozy : donjon
- Rocamadour et sa cité